

STRENG VERTRAULICH!

Exp./Gr. Übersetzungs-Büro	
Eing.: 5/4	16 <sup>00</sup> Uhr
Ausg.: 6/4	10 Uhr
Übersetzer:	
Rot. / Trpt. /	Durchschl. / L. P.

Betrifft: Information über den Typ 219 (W 105) (Hubvol.=2195 cm<sup>3</sup>!!)

Der Typ 219 ist ein Wagen mit den Fahreigenschaften des bisherigen Typs 220a, dem Innenraum und der Innenausstattung des Typs 190, während das äußere Bild einige charakteristische Merkmale aufweist.

a) Fahreigenschaften

Durch Beibehaltung von Motor, Kupplung, Getriebe und Achsen des Typs 220 a ist die Leistungsabgabe dieselbe wie beim 220 a. Die Beschleunigung dürfte eher noch etwas besser sein, da das Fahrzeuggewicht fahrfertig um etwa 30 kg kleiner wurde. Straßenlage, Federung und Lenkung entsprechen dem 220 a. Die Bremsanlage wird nur auf Sonderwunsch mit dem Bremshelf ausgerüstet.

b) Innenraum und Innenausstattung

Innenraum und Innenausstattung des 219 entsprechen dem Typ 190: Also kürzere Beinfreiheit im Fond als beim 220 a, Instrumentenbrett mit rundem Tachometer, jedoch Skala bis 160 km/h, Brennstoffreserve-Anzeigleuchte ohne Reservehahn, Fensterschlüssel für Windschutz in Holzausführung, verbesserte zweifarbige Türbeläge, vereinfachte Innenbetätigung für Türschlösser, Lichthupe serienmäßig.

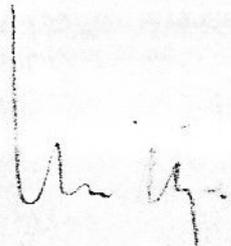
c) Äußeres Bild

Im äußeren Bild gleicht der Typ 219 dem 190 bis auf folgende Abweichungen:

Motorhaube, Kühlermaske und Luftführung für die Klimaanlage wie beim 220 a, jedoch ohne Nebelscheinwerfer; Blinker wie beim 220 a; Typenzeichen "219". Parkleuchten auch in den kombinierten Schlussleuchten.

Im ganzen gesehen handelt es sich beim neuen Typ 219 um ein sehr preisgünstiges Fahrzeug; in Bezug auf die Fahrleistungen mußte nur auf den Bremshebel, in Bezug auf die Innenmaße nur auf die größere Beinfreiheit im Fond gegenüber dem 220 a verzichtet werden. Die innere und äußere Ausstattung ist die des Typs 190.

Ut., den 13.3.1956  
Vorst ndssekr. Lo/Ba



Herrn Pattosien  
Herrn Keser  
Herrn Keller, Tedru  
Herrn Bender

V e r t r a u l i c h !

Zur Kenntnis:  
Herrn Dr. Kösnecke  
Herrn Jacob  
Herrn Künkele  
Herrn Langheck  
Herrn Dr. Moll  
Herrn Prof. Dr. Ballinger  
Herrn Dr. Scherenberg  
Herrn OB Schmidt  
Herrn Wyhodil  
Herrn Delbrück  
Herrn Kusme  
Herrn Pfeiffer  
Herrn Rupp

Auf Grund neuerlicher Überlegungen erhält der neue Typ 220 laut einem Vorstandsbeschluss nicht wie in der Aktennotiz vom 24.3.1956 bekanntgegeben die Verkaufsbezeichnung Typ 219, sondern die Verkaufsbezeichnung

Typ 220 K.

Ut., 7.4.1956  
Dir. Stae/Sp

*Umlauf*  
Betr.: Verkaufsbezeichnung für W 105.Für das Fahrzeug W 105 wird lt. Vorstandsbeschluss als Verkaufsbezeichnung die  
Typbezeichnung 219

festgelegt.

Damit wird die zwischenzeitlich bekanntgegebene Typbezeichnung "220 K" als  
überholt und ungültig erklärt.Ebenso sind die anfänglich vorgesehenen Bezeichnungen: Typ 220 c (für intern)  
und 220 (für extern)  
überholt und annulliert.Konstr.- Freigabezentrale  
*Herrmann*  
*alle*

## Verteiler:

Herren Dir. Dr. Könecke	Prok. Müller	Dir. Held,	Si.
Prof. Dr. Nallinger	Prok. Gremliza	Dir. Blanz,	Si.
Dir. Jacob	Prok. Moser	Dir. Ahrens,	Si.
Dir. Langheck			
Dir. Künkele	O. I. Bensinger	Prok. Häcker,	Si.
Dir. Staelin	O. I. Roller/Sommer	Prok. Stark,	Si.
Dir. OB. Schmidt	O. I. Dr. Ulbricht	Prok. Wilfert,	Si.
Dir. Wychodil	O. I. Krauss, Montierung	Prok. Zeeb,	Si.
Dir. Dr. Scherenberg	O. I. Steppat	Prok. Walliser,	Si.
Dir. Dr. Moll	O. I. Wunsch, Kontrolle		
	O. I. Siegel	O. I. Lein,	Si.
Dir. Frey		O. I. Kühn,	Si.
Dir. W. Beck	Stiebling/Lorscheidt	O. I. Heim,	Si.
Dir. Albrecht	Bender, Sekr.	O. I. Kopp,	Si.
Dir. Ritter	Gutekunst		
Dir. Kümme	Speidel, Fertig. Vorb.	Holz, Stückl. Büro	Si.
Dir. Uhlenhaut	Pfeiffer, Bestellb.	Schieferer, Betr. Büro	Si.
Dir. F. Beck, BWA	Hökel, Betr. Buchhaltg.	Keller, Prod. Freigabe	Si.
Dir. Kasbaum	Braun, ZEW/PW	Ulsamer, Mat. Beschaffg.	Si.
	Keller, Tedru		
	Stahl, Mat. Beschaffg.		
	Schmid, Normenabtlg.		
	Tetzner, KL		
zum Umlauf in K F Z	Werbezentrale Ltg.		
zum Umlauf in K 1 F	Presseabtlg. Ltg.		
zum Umlauf in K 1 M			