Typ 220

INNENLENKER

Die aerodynamisch günstige Form der langgestreckten Karosserie verringert nicht nur den Luftwiderstand erheblich, sie macht auch den Innenraum so überraschend groß. 85 PS verleihen dem „Typ 220" eine Spitzengeschwindigkeit von 150 km/std. Großes Anzugs- und Beschleunigungsvermögen, souveräne Bergtauglichkeit, erhöhte Sicherheit durch starke tiefliegende Bremsen und eine sinnvolle Radaufhängungskonstruktion kennzeichnen die voll ausgereifte Konstruktion des neuen Mercedes-Benz „Typ 220".

Die Gesamtausstattung ist so aller Einzelheiten durchdacht, und zahlreiche kleine Annehmlichkeiten erhöhen die Freude an diesem Fahrzeug. Fünf bis sechs Personen finden bequem Platz, ohne daß Bewegungsfreiheit eingeschränkt zu werden braucht. Ein Blick in den Kofferraum zeigt, daß es bei diesem Wagen wirklich keine Schwierigkeiten gibt, groß-den Reisegepäck unterzubringen.

Wer einen dieser Wagen fährt, findet alle Ansprüche an sportliche Eleganz und zweckmäßige Innenausstattung voll erfüllt. Die vielen Bequemlichkeiten in der geräumigen Innenausstattung und die elegante Linie der Karosserie verbinden sich zu einer besonders individuellen sportlichen Note.

Die große Kofferraum ist bequem zugänglich. Der Raum hinter den Vordersitzen kann beim Cabriolet nach Belieben als Sitzbank für zwei Kinder oder als zusätzlicher Kofferraum verwendet werden.

Typ 220

CABRIOLET A UND COUPÉ

Die Ausstattungsmöglichkeiten ist klar und übersichtlich gehalten. Die Frachtaufteilung kann für jeden Stapler genommen angemessen werden.

Der Mercedes-Benz „Typ 300" ist ein Meisterwerk der Automobilbauen und hat mit seinem Erscheinen eine aufsehenerregende Sonderstellung auf dem Weltmarkt gewonnen. Mit Recht gemißt er den Ruf, mehr mit wie repräsentativen Wagen zu sein, erweist auch allen technischen Fahrkomfort und größten Fahrsicherheit zu vereinigen. Er ist der Wagen, der dem verwöhntesten Geschmack entspricht und repräsentiert Geschäftsführer wie Persönlichkeiten zu Staatlich der Europäischen macht. Jede Fahrt mit diesem in aller Welt bewunderten Mercedes-Benz-Wagen ist ein neues, begeisterndes Erlebnis.

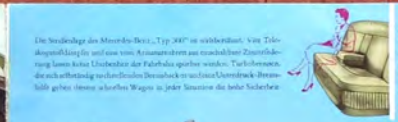
Typ 300

Die Armaturenausstattung ist, der Klasse des Wagens entsprechend, großzügig und vielseitig. Dabei ist die Anordnung der einzelnen Instrumente übersichtlich durchdacht und darauf abgestellt, diesen schweren Wagen mit Leichtigkeit zu führen. Die gegen Mehrpreis eingebaute Radiogerät erhebt automatische Sendewahl.

Typ 300 S

CABRIOLET A

Aus ihm wurde der berühmte Mercedes-Benz-Sportwagen „Typ 300 SL" entwickelt. Man fährt in diesem Wagen der unermüdlichen Sonderklasse mit einem so unübertroffenen Fahrkomfort, der völlig entspannt läßt, so wird Ihnen Mal der „300 S" ein sportliches Fahrzeug ist.



Die Straßenlage des Mercedes-Benz „Typ 300" ist vorbildlich. Vier Teleskopstoßdämpfer und eine vom Armaturenbrett aus reguliebare Zusatzfederung lassen selbst Unebenheiten der Fahrbahn spurlos weichen. Turbobremsen, die sich selbsttätig nachstellen, Bereitschaft zu sicherer Unterdruck-Bremsleistung geben diesem schnellen Wagen in jeder Situation die hohe Sicherheit.

Typ 300

CABRIOLET D

Bequem
ist die an den Rücksitzen herausklappbare Mittelarmlehne. Das Öffnen und Schließen des Cabriofensterdrucks wird durch starke Ausgleichsfedern sparlend leicht gemacht.

Der Mercedes-Benz „Typ 300 S" ist in allen einzelnen technische Delikatesse. Bei völlig ausgeglichenem Lauf erzielt der 150 PS starke Kurzhubmotor mit seinen drei Fallstromvergasern eine Spitzengeschwindigkeit von 175 km/std. Straßen- und Kurvenlage sind vollendet, und bewährte großdimensionierte Turbobremsen können jederzeit die Kraft des temperamentvollen Motors zügeln. Die aus dem Rennwagenbau bewährte Einzelradaufhängung der Vorderräder und die berühmt gewordene Pendelachse mit einfach abgefederten Rädern als Hinterachse verschlucken alle Unebenheiten der Fahrbahn. Die Innenausstattung besticht durch ihre wohltuende Behaglichkeit.

Typ 300 S

Coupé
Ein Wagen, der seiner Haltung der sportlichen Note einen besonderen Akzent durch seine exklusive Eleganz erhält.

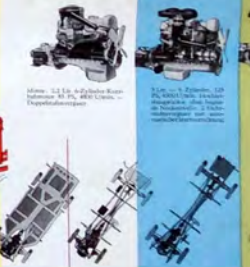
Technische Daten

	Typ 220		Typ 300	Typ 300 S
MOTOR				
Zahl der Zylinder	6		6	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm		85/86 mm	85/86 mm
Hubraum	2195 ccm		2996 ccm	2996 ccm
Leistung nach SAE	85 PS bei 4600 U/min.		125 PS bei 4600 U/min.	150 PS/3000 U/min.
Motorleistung	2NCHP nach SAE		(136 PS) nach SAE	(164 PS) nach SAE
Kühlung	Wasser		Wasser	Wasser
Inhalt des Kühlsystems	11,5 Ltr.		20 Ltr.	20 Ltr.
Ölfüllung ca.	4,75 Ltr.		6,5 Ltr.	6,5 Ltr.
GESCHWINDIGKEIT				
VERFÜGBARKEIT	INNENLENKER	CABRIO-COUPÉ		
Höchstgeschwindigkeit				
im 1. Gang	44 km/std.	42 km/std.	45 km/std.	47 km/std.
im 2. Gang	68 km/std.	65 km/std.	68 km/std.	70 km/std.
im 3. Gang	114 km/std.	110 km/std.	112 km/std.	120 km/std.
im 4. Gang ca.	150 km/std.	150 km/std.	150 km/std.	170 km/std.
Steigfähigkeit				
im 1. Gang	52%	51%	54 %	55 %
im 2. Gang	30%	29%	30 %	32 %
im 3. Gang	15 %	14 %	15 %	16 %
im 4. Gang	7 %	6 %	7 %	8,6 %
KRAFTSTOFF				
Kraftstoffverbrauch*)	9,8 Ltr./100 km	10,8 Ltr./100 km	12,5 Ltr./100 km	13,8 Ltr./100 km
Tankinhalt	64 Ltr.	65 Ltr.	92 Ltr.	88 Ltr.
Reserve-Benzin	5 Ltr.	5 Ltr.	8,5 Ltr.	8,5 Ltr.
Öl-verbrauch	0,15 Ltr./100 km	0,18 Ltr./100 km	0,2 Ltr./100 km	0,2 Ltr./100 km
MASSE/GEWICHTE				
Größte Länge	4715 mm	4540 mm	5055 mm	4850 mm
Größte Breite	1740 mm	1695 mm	1820 mm	1710 mm
Größte Höhe, betriebsbereit	1540 mm	1480 mm	1560 mm	1360 mm
Radstand	2950 mm	2845 mm	3000 mm	2900 mm
Spurweite vorne	1430 mm	1430 mm	1490 mm	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm	1435 mm	1515 mm	1435 mm
Bodenfreiheit, mit 2 Personen besetzt	185 mm	185 mm	155 mm	205 mm
Wendekreis-Durchmesser ca.	11 m	11 m	11,6 m	11,5 m
Leergewicht, fahrbereit	1280 kg	1460 kg	1570 kg	1740 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	1,5 t/42 Ab	4 V/84 Ab	1,8 t/50 Ab	1,7 t/50 Ab

*) Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Verlustleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in Gemäß-Klasse muß auf die Leistungen der zum Antrieb der Nebenaggregate erforderlichen Mehrleistung nicht berücksichtigt werden.

**) Ermittelt bei Erreichung der Höchstgeschwindigkeit unter Zuteilung von 80%. Last-Vitesse-Kurven für individuelle Angaben entsprechend DIN 70020 und 70200.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

GEMEINSAMES UND BESONDERES

Einzeln aufgehängte Vorderräder mit Parallel-Querlenkern und hydraulischen Stoßdämpfern. Pendelachse mit einzeln abgefederten Rädern als Hinterachse. Lenkradschaltung. Lenkung spielfrei mit servounterstütztem Rücklauf. Turbobremsen mit Leichtmetallgußtrommeln, Unterdruck-Bremshilfe. Vorgang-Synchrongetriebe in jeweils günstigsten Abstufungen. Für jede Seite getrennt einstellbare Frachtaufteilung. Zugfeste Entlüftung durch Dreifachsicherung.