

Die Straßenlage des Mercedes-Benz „Typ 300“ ist weltberühmt. Vier Teleskopstößdämpfer und eine vom Armaturenbrett aus einschaltbare Zusatzfederung lassen keine Unebenheit der Fahrbahn spürbar werden. Turbobremsen, die sich selbstständig nachstellenden Bremsbacken und eine Unterdruck-Bremshilfe geben diesem schnellen Wagen in jeder Situation die hohe Sicherheit.



Typ 300  
CABRIOLET D



**Bequem**  
ist die aus den Rücksitzen herausklappbare Mittellarmlehne. Das Öffnen und Schließen des Cabrioletverdecks wird durch starke Ausgleichsfedern spielend leicht gemacht.

## Technische Daten

### Typ 220

### Typ 300

### Typ 300 S

#### MOTOR

Zahl der Zylinder	6
Bohrung/Hub	80/72,8 mm
Gesamthubraum	2195 mm
Motorleistung*)	85 PS/4800 U/min. (92 HP nach SAE)
Verdichtung	1: 7,6
Inhalt der Kühlanlage ca.	11,3 Ltr.
Ölfüllung max./min.	6/3,5 Ltr.

#### GESCHWINDIGKEIT STEIFÄHIGKEIT

Hochstgeschwindigkeit	44 km/std.
im 1. Gang	68 km/std.
im 2. Gang	110 km/std.
im 3. Gang	150 km/std.
im 4. Gang ca.	150 km/std.
StEIFähigkeit	52 %
im 1. Gang	30 %
im 2. Gang	18 %
im 3. Gang	10 %
im 4. Gang	10 %

#### KRAFTSTOFF

Normverbrauch**)	9,8 Ltr./100 km
Tankinhalt	64 Ltr.
davon Reserve	5 Ltr.
Ölverbrauch	0,15 Ltr./100 km

#### MASSE/GEWICHTE

Größte Länge	4715 mm
Größte Breite	1740 mm
Größte Höhe, unbelastet	1560 mm
Radstand	2820 mm
Spurweite vorn	1430 mm
Spurweite hinten	1470 mm
Bodenfreiheit, mit 2 Personen besetzt	215 mm
Wendekreis-Durchmesser ca.	11 m
Fahrzeuggewicht, fahrfertig	1280 kg
Batterie	12 V/42 Ah

#### INNENLENKER CABRIO/COUPE

44 km/std.	42 km/std.
68 km/std.	68 km/std.
110 km/std.	110 km/std.
150 km/std.	150 km/std.
51 %	51 %
32,5 %	32,5 %
19 %	19 %
9 %	9 %

45 km/std.
68 km/std.
111 km/std.
160 km/std.
54 %
29,5 %
19 %
11 %

47 km/std.
79 km/std.
126 km/std.
175 km/std.
58 %
29,5 %
16 %
9,6 %

12,5 Ltr./100 km
72 Ltr.
6 Ltr.
0,2 Ltr./100 km

13,8 Ltr./100 km
85 Ltr.
6,5 Ltr.
0,2 Ltr./100 km

5055 mm
1838 mm
1600 mm
3050 mm
1480 mm
1525 mm
210 mm
12,3 m
1740 kg
12 V/70 Ah

4730 mm
1910 mm
1510 mm
2900 mm
1480 mm
1525 mm
210 mm
12,3 m
1740 kg
12 V/56 Ah

\*) Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in Groß-Horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebaggregate unberücksichtigt.

\*\*) Ermittelt bei Zweidrittel der Höchstgeschwindigkeit unter Zuschlag von 10 %. Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

Der Mercedes-Benz „Typ 300 S“ ist in allem eine technische Delikatesse. Bei völlig ausgeglichenem Lauf erzielt der 150 PS starke Kurzhubmotor mit seinen drei Fallstromvergäsern eine Spitzengeschwindigkeit von 175 km/std. Straßen- und Kurvenlage sind vollendet, und besonders großdimensionierte Turbobremsen können jederzeit die Kraft des temperamentvollen Motors zügeln. Die aus dem Rennwagenbau bewährte Einzelaufhängung der Vorderräder und die berühmt gewordene Pendelachse mit einzeln abgedeckten Rädern als Hinterachse verschlucken alle Unebenheiten der Fahrbahn. Die Innenausstattung besticht durch ihre wohlthuende Behaglichkeit.

Typ 300 S

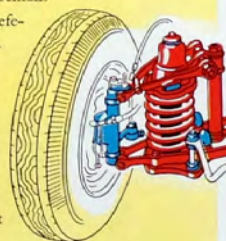
#### Coupé

Ein Wagen, der unter Wahrung der sportlichen Note einen besonderen Akzent durch seine exklusive Eleganz erhält.



## GEMEINSAMES UND BESONDERES

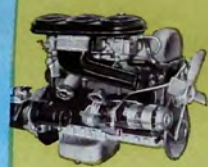
Einzeln aufgehängte Vorderräder mit Parallel-Querlenkern und hydraulischen Stoßdämpfern. Pendelachse mit ebenfalls einzeln abgedeckten Rädern als Hinterachse. Lenkradschaltung, Lenkung spielfrei mit automatischem Rücklauf. Turbobremsen mit Leichtmetallfuß-Bremsstrommeln, Unterdruck-Bremshilfe. Viergang-Synchrongetriebe in jeweils günstigsten Abstufungen. Für jede Seite getrennt einstellbare Frischluftheizung. Zugfreie Entlüftung durch Drehfenster.



Motor: 2,2 Ltr. 6-Zylinder-Kurzhubmotor 85 PS, 4800 U/min. — Doppelstufenvergaser



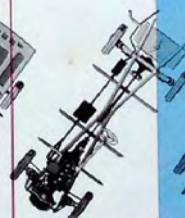
3 Ltr. — 6 Zylinder, 125 PS, 4500 U/min. Hochleistungsmotor, oben liegende Nockenwelle. 2 Mehrstufenvergaser mit automatischer Startvorrichtung



3 Ltr. 6-Zylinder-Hochleistungsmotor 150 PS, 5000 U/min. 3 Fallstromvergaser. Verdichtung 1: 7,8. Neuartig gestalteter Verbrennungsraum



Rahmenbodenkonstruktion mit geschlossenem Mitteltrunnel und Gerippe aus kastenförmigen Trägern



X-förmiger Ovalrohrrahmen mit hohem Profil, mit dem Karosserieboden verschraubt



X-förmiger Ovalrohrrahmen mit hohem Profil, mit dem Karosserieboden verschraubt



X-förmiger Ovalrohrrahmen mit aufgeschweißtem Karosserieboden